

VIPO-HOME

**NEO**  
BENZINKÚT

**Pusztafalu**

**MiniSprint**

2024. április 20-21.

**GREENPLAN**  
TECHNOLOGY FOR THE FUTURE

**MRC**  
MINI RACING CHALLENGE

2024

# Versenykiírás



# Versenykiírás

## 1. A verseny neve;

**Pusztafalu Minisprint**

MNASZ regisztráció száma: **0186/2024.**

## 2. A verseny jellege;

gokart , gyorsasági (körpályás) , gyorsasági (hegyi felfutó) , off-road , rallye **X**, szlalom , terep-rally , drag , drift ,

## 3. A verseny időpontja;

**2024. április 20 –21.**

## 4. A rendező jogi személy neve, címe, adószáma, email címe;

Rendező: **Andrew Motorsport Kft.**  
Cím: **2161 Csomád, Szent István utca 48.**  
Adószám: **27733002-2-13**  
E-mail: **andrewmsport@gmail.com**

## 5. A rendező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei;

Név:	Telefonszám:	E-mail:
<b>Juhász István</b>	<b>06306889625</b>	<b>naviga001@gmail.com</b>

## 7. A verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége (e-mail, mobiltelefon);

Név:	Telefonszám:	E-mail:
<b>Tóth Péter</b>	<b>06309944012</b>	<b>kisbudha82@gmail.com</b>

## 8. A verseny vezető tisztségviselőinek neve, elérhetősége;

	Név:	Elérhetőség:
Rendezőbizottság tagjai:	<b>Krisztián Ágnes, Kosztó András</b>	06209250720 06304645609
Versenyigazgató:	<b>Juhász István</b>	06306889625
Biztonsági vezető:	<b>Tóth Péter</b>	06309944012
Idómérés és kiértékelés vezetője:	<b>Hegedűs Csaba</b>	06303656946
Technikai átvétel vezetője:	<b>Mátrai György</b>	06309837039
Versenyorvos:	<b>OMSZ</b>	
Technikai mentés vezetője:	<b>Pfeiffer Ferenc</b>	06706087717

## 9. A verseny pontos helyszíne;

### 9.1 A gyorsasági szakasz helyszíne:

Pusztafalu és Füzérkajata települések között elhelyezkedő murvaút.

### 9.2 A gyorsasági szakasz útburkolata

A gyorsasági szakasz útburkolata: 100%-ban murva burkolatú.

## 10. A verseny távja;

3x Pusztafalu - Füzérkajata	3,05 km
3x Füzérkajata - Pusztafalu	3,05 km
<b>Összesen:</b>	<b>18,30 km</b>

## 11. A verseny időbeosztása;

### 2024.04.20. szombat

13:00 - 17:00	Versenyiroda nyitvatartása	(Helye: Pusztafalu, Fő út 38., Ifjúsági Jurta Tábor és Községi Tér)
13:00 - 18:00	Pályabejárás	(Kizárólag személyautóval, max. 40km/h közlekedési szabályokat betartva)
13:30 - 16:00	Adminisztratív átvétel	(Helye: Pusztafalu, Fő út 38., Ifjúsági Jurta Tábor és Községi Tér)
13:30 - 16:00	Gépátvétel	(Helye: Pusztafalu, Fő út 38., Ifjúsági Jurta Tábor és Községi Tér)

### 2024.04.21. vasárnap

07:00 -	Versenyiroda Nyitása	(Helye: Pusztafalu, Ifjúsági Jurta Tábor és Községi Tér)
07:30 - 07:40	Előfutói eligazítás	(Helye: Pusztafalu, Szervizpark)
07:40 - 07:50	Versenyzői eligazítás,	(Helye: Pusztafalu, Szervizpark)
<b>08:00 - 09:20</b>	<b>GY1 Pusztafalu – Füzérkajata</b>	<b>(3,05 km)</b>
<b>09:40 – 11.00</b>	<b>GY2 Füzérkajata - Pusztafalu</b>	<b>(3,05 km)</b>
	SZERVÍZ	
<b>11:20 - 12:40</b>	<b>GY3 Pusztafalu – Füzérkajata</b>	<b>(3,05 km)</b>
<b>13:00 - 14:20</b>	<b>GY4 Füzérkajata - Pusztafalu</b>	<b>(3,05 km)</b>
	SZERVÍZ	
<b>14:50 - 16:00</b>	<b>GY5 Pusztafalu – Füzérkajata</b>	<b>(3,05 km)</b>
<b>16:20 - 17:20</b>	<b>GY6 Füzérkajata – Pusztafalu</b>	<b>(3,05 km)</b>
~ 17:40	Díjkiosztó	(Helye: Szervizpark)

## 12. Adminisztratív és technikai gépátvétel rendje;

### 12.1 Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Helye:	Ideje:	GPS Koordináta:
Pusztafalu, Fő út 38., Ifjúsági Jurta Tábor és Községi Tér)	2024.04.20. szombat 13:30 – 16:00	

### 12.2 Adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

	Vezető versenyző:	Navigátor:
Érvényes B kategóriás jogosítvány:	X	
Érvényes Személyi Igazolvány:		X
Nevezési díj megfizetésének igazolása:	X	X
Külföldi versenyzőknek E111 (Uniós Tajkártya)	X	X

*Az adminisztratív átvételen mind a két versenyzőnek kötelező a részvétel!*

### 12.3 Gépátvétel helye és ideje:

Helye:	Ideje:	GPS Koordináta:
Pusztafalu, Fő út 38., (Ifjúsági Jurta Tábor és Községi Tér)	2024.04.20. szombat 13:30 – 16:00	

## 12.4 Gépátvételen bemutatandó felszerelések:

- A versenyre benevezett gépjármű, rajt kész állapotban,
- A versenyzők egyéni védő felszerelése. (overáll, bukósisak, maszk, cipő, valamint további egyénileg használt védőfelszerelések),
- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló szerelő ponyva,
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák,
- 1 db minimum 6 kg töltetű kézi tűzoltó készülék.

## 13. A versenyésben kiírt autó kategóriák;

<b>M1 Kategória:</b>	0 – 1.000 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
<b>M2 Kategória:</b>	1.001 – 1.300 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
<b>M3 Kategória:</b>	1.301 – 1.600 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
<b>M4 Kategória:</b>	1.601 – 2.000 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
<b>Licences Kategória:</b>	Ide sorolandó minden olyan versenyautó, ami az M1 – M4-ig kategóriákba nem fér be. Valamint ide sorolandó minden olyan vezető versenyző, aki a 2024-es évben MNASZ ORB1, ORB2, ORB3, HISTORIC licenccel rendelkezik. <i>(Az érvényes licenccel rendelkező versenyzők nem vesznek részt az abszolút értékelésben)</i>
<b>BMW Kupa:</b>	Kategórián felüli értékelés minden BMW típusú versenyautóval nevező részére, amely típus azonos motorral és H kapcsolású váltóval van szerelve. A Licences versenyzők is részt vehetnek a BMW Kupa értékelésében.
<b>Lada A 1.6 Kupa:</b>	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.

## 14. A versenyen elfogadható (nevezhető) autók minimális technikai és biztonsági előírásai;

A versenyen indulhat műszaki vizsgával rendelkező és nem rendelkező versenygépjármű is.

**MRC 2024 versenyein csak bukócsővel rendelkező versenygépjármű indulhat.**

Technikai szabályzat bővebben az MRC Alapkiírásába: [borsodmotorsport.hu](http://borsodmotorsport.hu)

A gépkocsik versenyen történő indulási jogával a vezető technikai ellenőr Mátrai Györgyrendelkezik.

### 14.1 Minimális egyéni védőfelszerelés, és biztonsági előírások:

#### Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos kör csatos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni. **(Minimum ajánlott a lejárt homológ biztonsági öv!)**
- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, a merev szivacsoszásnak kifogástalan állapotúnak kell lennie!
- Az ülést minimum 4 ponton kell rögzíteni a karosszériához. **(Minimum ajánlott a kompozit vázas lejárt homológ versenyülés!)**

#### Bukócsövek:

- Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bármilyenbukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!) Az elfogadott minimum bukócső elvárásokról az MRC 2024 Alapkiírásában kaptok tájékoztatást.

#### Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! (Az áramtalanítót mindkét versenyzőnek el kell érnie bekötött testhelyzetben.)
- Kötelező 1 darab 4 kg-os vagy 2db 2 kg-os kézi tűzoltó készülék, amely megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- Motorháztető és csomagtér ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárakkal.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- Amennyiben az oldalablakokat polikarbonátra cserélődnek, a két első ablaknak szerszám nélkül eltávolíthatónak kell lennie.

**Ruházat:**

- **Zárt ruházat (overál) használata kötelező!** (Ajánlott a lejárt homolog overál!)
- **Minimum „E” Jelzéssel ellátott Bukósisak használata kötelező.** (Ajánlott a minimum KÉKcímkés lejárt homolog bukósisak)
- Tűzálló alöltözet használata (nadrág, pulóver, zokni) nem kötelező, de **ERŐSENAJÁNLOTT!**
- **Bukósisak alá a maszk használata kötelező.** (Ajánlott a homolog tűzálló maszk)
- **Zárt, magas szárú cipő használata kötelező.** (Ajánlott a lejárt homolog versenycipő)

*A technikai átvételen a ruházat bemutatása is kötelező!*

**15. A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei:**

- **A versenyen a nevezők számát 80 versenyzőben maximalizálja a rendezőség.**
- A versenyen olyan személyek vehetnek részt, akik **18.életévüket betöltötték és érvényes „B” kategóriás jogosítvánnyal rendelkeznek.**
- **A jogosítványokat be kell mutatni az adminisztratív átvételen!**
- A rendező jelen kiírás megváltoztatásának jogát a verseny kezdetéig fenntartja.
- Változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasításban tájékoztatja.
- **A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.**
- **A versenyen való részvétel az indulók felelősségétörténi.**
- A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, valamint a biztosítást megkötötték.

**16. A versenyen résztvevők nevezési eljárása;**

- A versenyre csak online nevezési lap kitöltésével lehet nevezni!
- Nevezés kezdete: **Versenykiírás megjelenése**
- Online nevezési felület: <https://autoszlam.hu/nevezesi-lap/>
- Nevezési díjak:

	Rendezői reklámmal:	Rendezői reklám nélkül:
<b>MRC értékelésben résztvevők:</b>	48.500 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)	97.000 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
<b>Előfutók:</b>	48.500 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)	

\* Előfutók korlátozott számban vehetnek részt a rendezvényen. Nevezés előtt kérjük egyeztessenek a rendezőséggel!

**A nevezési díj rendezése utalással történik.**

A nevezési díj az alábbiakat tartalmazza:  
- 35.334 Ft + Áfa Nevezési díj  
- 1.900 Ft / Autó kötelező felelősség biztosítás  
- 1.600 Ft / 2 Fő Extrém biztosítás

**Kedvezményezett: Andrew Motorsport Kft.**  
**Bankszámlaszám: 10400690-50526954-84491002**

**Közleménybe kérjük feltüntetni: Versenyző neve, autó gyártmánya és típusa!**  
**NEVEZÉSI ÉS UTALÁSI HATÁRIDŐ: 2024.04.15. hétfő**

**A felső nevezői limitet 80 nevezésben maximálja a rendezőség.**

Helyszíni nevezés esetén: **BRUTTÓ 59.000.- Ft / nevező**, amely a biztosítási díjat is tartalmazza. Helyszíni nevezés kizárólag abban az esetben lesz, ha a rendező erre vonatkozóan a későbbiekben közleményt ad ki a verseny hivatalos weboldalán: [www.borsodmotorsport.hu](http://www.borsodmotorsport.hu)

## 17. A versenyközpont (versenyiroda) helye, működési ideje, vezetője;

Dátum:	Helyszín:	Nyitvatartási idő:
2024.04.20. szombat	Pusztafalu, Fő út 38. (Ifjúsági Jurta Tábor és Közösségi Tér)	13:00 – 17:00
2024.04.21. vasárnap	Pusztafalu, Szervizpark	06:00 - 17:00

A versenyiroda vezetője: Krisztián Ágnes (Tel.:06209250720) (E-mail.: andrewmsport@gmail.com)

## 18. Értékelés;

Az Abszolút értékelésbe csak azon versenyzők értékelhetőek, akik a 2024-es évben nem rendelkeznek MNASZ ORB1, ORB2, ORB3, HISTORIC licenccel. Az N, SA, SN licenccel rendelkező versenyzők a ccm lebontás szerinti kategóriába nevezhetnek, illetve részt vehetnek az értékelésbe, továbbá bajnoki pontot is szerezhetnek. Az Abszolút értékelésbe bele számítanak azon versenyző párosok is akik az autójuk kategória besorolása miatt a Licences kategóriába tartoznak, de nincs MNASZ érvényes licenc kártyájuk.

A versenyek végén az alábbi eredmények részesülnek serleg díjazásban:

- Abszolút 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kategóriák 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kupa értékelések 1.-3.hely versenyzőpárosai

## 19. A hivatalos hirdetőtábla helye;

[www.borsodmotorsport.hu](http://www.borsodmotorsport.hu)

## 20. Büntetések;

### Lassító rombolás:

- A gyorsasági szakaszon a rendezőség mesterségesen épített gumilassítókat alkalmaz.
- A lassító gumi felborításáért, alaprajzából való kimozdításáért 10 másodperc időbüntetés jár.
- A lassító gumi rossz oldalról történő kikerülése, a gumikon való fékezés nélküli áthajtás pályatévesztésnek minősül.
- A pályatévesztésért 30 másodperc időbüntetés jár.
- A büntetéseket a Lassítók mellett dolgozó ténybírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik
- A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

### Stop állomás:

- A gyorsasági szakaszok végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.
- A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.

## 21. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk:

### 21.1. Egészségügyi biztosítás:

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat Szakemberei végzik 1db gépjárművel.

### 21.2. Technikai mentés biztosítás:

A versenyen a technikai mentést a Pilisvörösvári Önkéntes Tűzoltó Egyesület biztosítja 1 db műszaki mentő gépjárművel.

### 21.3. Versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás.

A rendező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást

köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza. A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél.

## 22. Egyéb rendelkezések:

### 22.1.Reklámok és rajtszámok:

- A rendező kötelező reklámok viselését írhatja elő.
- A rajtszámokat a rendező biztosítja, átvenni az erre kijelölt helyen és időben lehet, a két oldalajtóra kell kihelyezni.
- A rajtszámok rendezői engedély nélküli megvágása, máshova történő felhelyezése a nevező kizárását eredményezheti.

### 22.2.Szervizpark foglalás:

- A szervizpark Pusztafalu település belterületén kerül kialakításra.
- A szerviz terület foglalása egyénileg történik.
- A szerviz terület foglalása közben ügyelni kell a szünetekben áthaladó forgalomra (autóbusz, megkülönböztető jelzést használó járművek), továbbá megkérünk mindenkit, hogy a lakóházakból történő közlekedést ne akadályozzák.
- Szervizterületen KÖTELEZŐ versenyzőnként 1 db minimum 5 x 3m olaj és üzemanyag álló ponyva, 1db minimum 120 literes szemetes zsák, valamint egy darab minimum 6 kg-os kézi tűzoltókészülék, amit az átvételekor a rendezőség ellenőrizni fog.
- A verseny végén a szervizterületről mindenki kötelessége a saját szemetét elvinni. Aki a szabályt megszegi, következő versenyre való nevezése eltiltásra kerül!

### 22.3.Lebonyolítás:

#### Greenplan Mini Racing Challenge 2024 – 2. forduló

- Egy versenyautóval csak egy versenyző nevezhet.
- Dupla nevezésre nincs lehetőség!
- A versenyen 6 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra.
- A versenyzők rajtolása percenként történik.
- A végeredményt az 6 gyorsaságiban futott időeredmény összessége adja.
- Nincs mínuszolható kör!
- Az a versenyzőpáros, aki kiesik a versenyből, de autóját meg tudja javítani értékelésen kívül visszaállhat az utolsó értékelt versenyautó után, a mezőny végén!
- A cél után STOP zóna kerül kialakításra, ahol a futam teljesítése után a megállás minden résztvevő számára kötelező.
- Az időmérés fotocellás időmérő berendezéssel történik.
- Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!
- A futamok számában a rendezőség a változás jogát fenntartja!
- **Szélsőséges időjárási körülmények esetén a verseny elhalasztásra kerül.**
- Minden versenyző köteles a kijelölt segítő személyzet utasításait követni.

### 22.4.Kikötések:

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kíséző személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kíséző személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a verseny főrendezőjének a határozata a mérvadó.

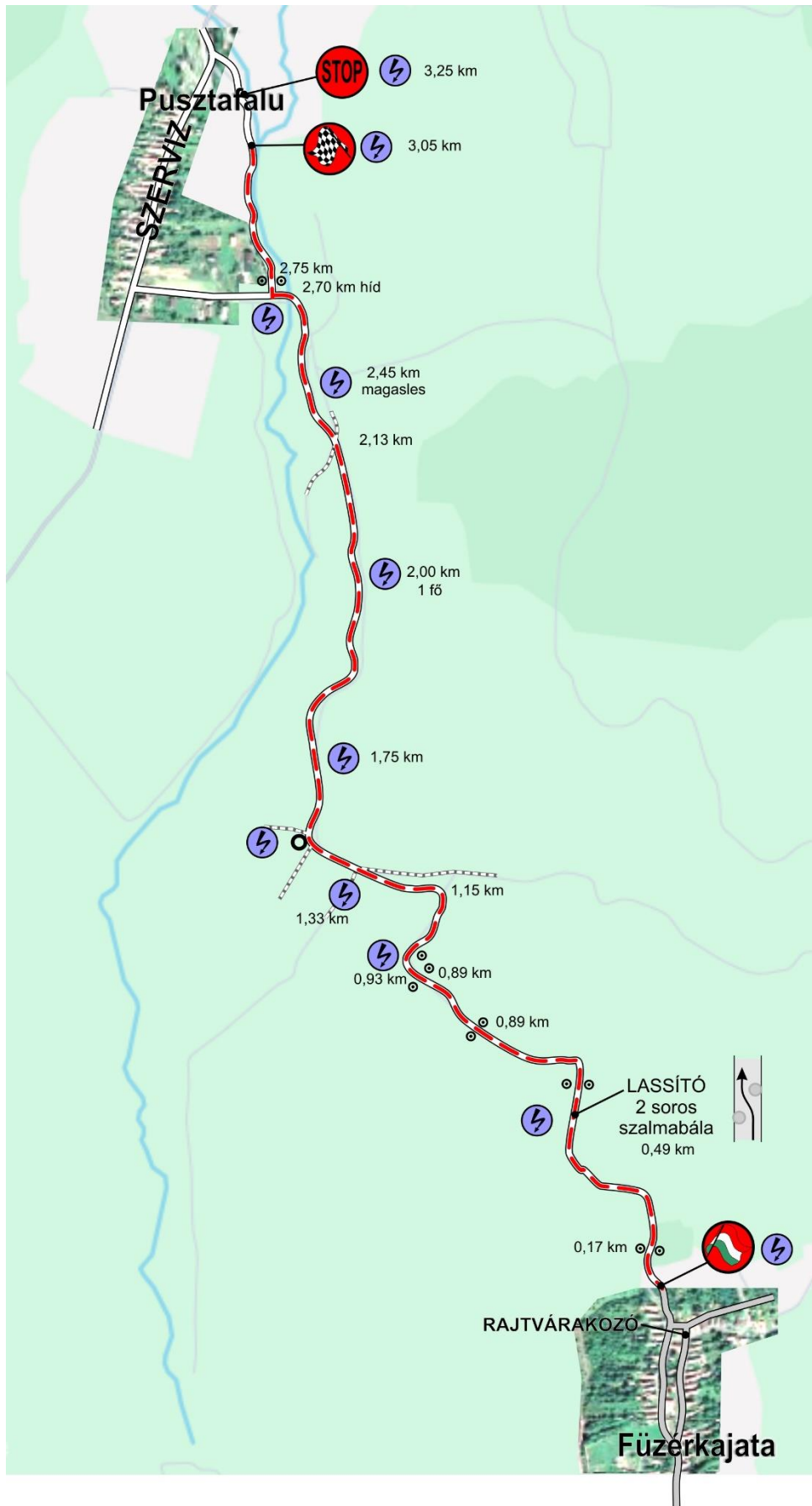
**Kérünk benneteket, hogy a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és a meghirdetett időtervet a verseny alatt.**

22.5. Mellékletek: 1.számú melléklet, térképek: (GY 1 / 3 / 5 Pusztafalu - Füzérkajata)





22.5.Mellékletek: 1.számú melléklet, térképek:(GY 2 / 4 / 6 Füzérkajata - Pusztafalu)



## 22.5.Mellékletek: 2.számú melléklet: Lada A 1.6 Kupa technikai előírásai:

A Greenplan MRC 2024 versenyein, a "Lada A Kupa" értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes alapkiírásban szereplő technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az MRC 2024 versenyein. Továbbá versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- Karosszéria: kizárólag gyári karosszéria elemek alkalmazhatóak, üvegszálás és egyéb könnyített elemek használata nem engedélyezett
- Oldalüvegek kizárólag gyáriak lehetnek, polikarbonát/plexi alkalmazása nem engedélyezett.
- Kormánymű: gyári Lada kormánymű.
- Kormányoszervó és kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- Nyomatékváltó: csak a "jobbra kint (ötödik helyén) 1-es" egyenes fogazású váltó engedélyezett, annak áttétele eltérhet a homologizációs lapon (A-5381) szereplőtől.
- Helyén 1-es váltó használata nem engedélyezett.
- Motor: megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm.
- Csak álló, Lada karburátor használata engedélyezett.
- Fékrendszer: elől kizárólag gyári Lada fékrendszer, hátul gyári dob fékek használata engedélyezett, hidraulikus kézifék használata nem engedélyezett.
- Futómű: homologizációs lap szerint (A-5381).
- Fém szilentek használata engedélyezett.

### Szállásajánló:

- Öreg Bence Turistaház, 3995 Pusztafalu, Fő út 17.
- Öreg Bence Háza, 3997 Füzérkomlós, Ady Endre u. 9.
- Csucska-Lak Vendégház, 3994 Füzérkajata, Rednek u. 2.
- Megálló Wellnes Panzió, 3994 Pálháza, Dózsa György út 160.
- Tölgyfa Vendéglő és Szálláshely, 3994 Pálháza, Dózsa György út 131.
- Milic Vendégház, 3994 Pálháza, Sport u. 49.
- Hanyi Istók Turistaház, 3994 Pálháza, Ipartelep u. 8.
- Kőrözsa Vendégház, 3996 Füzér, Petőfi Sándor u. 23.
- Kónya Vendégház, 3996 Füzér, Bethlen Gábor u. 3.
- Erdőgondnok Vendégház, 3996 Füzér, Petőfi Sándor út 3.
- Borbála Vendégház, 3996 Füzér, Petőfi Sándor út 5.
- Mariska Vendégház, 3996 Füzér, Petőfi Sándor út 41.
- Vár-Kert Vendégház, 3996 Füzér, Vár u. 7.
- Zempléni Fehér Szikla Turisztikai Központ és Vadászház, 3997 Füzérkomlós, Rakodó köz 8.
- ZempléniTündérvendégház, 3997 Füzérkomlós, Petőfi Sándor út 2.